



## eni Blasia FMP

Az **eni Blasia FMP** magas teljesítményszínű ipari hajtóműolaj-sorozat alkalmas az EP (nagy terhelést álló) kenőanyagot igénylő felhasználásokhoz, különösen a nagy energiasűrűséggel dolgozó "kompakt" hajtásokhoz ajánlható, ahol az ún. mikropitting fellépésének veszélye fennáll.

Az olajok magasan finomított parafinos alapolajból és olyan adalékokból készülnek melyek lehetővé teszik a termékek széles tartományban való felhasználását (ISO-L-CKD besorolás).

### Jellemző paraméterek

ISO VG - fokozat		100	150	220	320	460
Viszkozitás, 100 °C -on	mm <sup>2</sup> /s	10,7	14,	18,8	23,9	29,7
Viszkozitás, 40 °C -on	mm <sup>2</sup> /s	97	150	221	318	446
Viszkozitási index		96	95	95	95	95
Lobbanáspont C O C	°C	230	235	260	265	280
Folyáspont	°C	-24	-21	-21	-18	-12
Sűrűség, 15 °C -on	kg/m <sup>3</sup>	887	889	893	897	900

### Tulajdonságok

Az **eni BLASIA FMP** ipari hajtóműolajok nagyon jó kopásgátló és EP tulajdonságokkal rendelkeznek, amelyeket a következő vizsgálatok igazolnak:

- **FZG (A 8,3/90) kopásvizsgálat: teljesíti a 12. terhelési fokozatot**
- **FZG (FVA 54) mikropitting teszt: a terhelési fokozat: > 10**
- **FAG FE 8 (Din 51819-3), a gördülőtestek kopása: 2 mg**
- **TIMKEN: OK terhelés (ASTM D 2782): 70 lb.**
- **Négygolyós EP vizsgálat: 110 kg berágódás mentes terhelés, 280 kg hegedési terhelés**

Az **eni Blasia FMP** az alábbi tulajdonságokkal rendelkezik továbbá:

- Termikus és oxidációs stabilitásuknak köszönhetően, tartós igénybevétel esetén is, egészen 120°C-ig alkalmazhatók.
- A gépkonstrukciókban alkalmazott anyagok esetében, mint az acélok, öntött vasak, réz és bronz alkatrészek, kitűnt kiváló korróziógátló tulajdonságuk. Jó a tömítőanyagokkal való összeférhetőségük.
- Emulzió szétválási hajlam: Az **eni Blasia FMP** kenőanyagok a víztől gyorsan szétválnak, így tökéletes kenést biztosítanak azokban az esetekben is, amikor víz kerülhet az olajba (pl. acélgyártás).
- Korrózióvédő tulajdonságuk következtében a sorozat tagjai védik és konzerválják a kenés alatt álló alkatrészeket, még nedvesség jelenlétében is.
- Alacsony habképződési hajlama lehetővé teszi, hogy a felületeken szilárd kenőfilm alakulhasson ki.

Az **eni Blasia FMP** felhasználható merülő és cirkulációs kenési módokban, valamennyi zárt hajtómű típus esetén. Különösen ajánlott azokon a helyeken ahol a működési körülmények magas terhelést, nagy sebességet, nagy csúszási arányt, magas környezeti és működési hőmérsékletet jelentenek az iparban és a tengeri alkalmazásoknál. Ugyancsak alkalmazhatóak az olyan nagy terhelésű felhasználásoknál, mint a kuplungok, különleges áthajtások, kis sebességű sikló és gördülő csapágyak.



# eni Blasia FMP

---

## Specifikációk és jóváhagyások

- ISO-L-CKD
- ISO 12925-1-CKD
- ANSI/AGMA 9005-D94 (AGMA 3EP, 4EP, 5EP, 6EP, 7EP)
- ASLE EP
- CINCINATTI MILACRON P-35 (ISO VG 460), P-74 (ISO VG 220), P-77 (ISO VG 150)
- DIN 51517/3 CLP
- US STEEL 224
- DAVID BROWN S1.53.101.
- FLENDER BA 7300 A tábla (ISO VG 150,220, 320 és 460)
- Müller Weingarten DT 55 005 CLP szint

TERMÉKISMERTETŐ