



eni i-Sigma top MS 5W-30

Az eni i-Sigma top MS 5W-30 csúcsmínőségű, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, nagymértékben üzemanyag-takarékos, hosszú csereperiódusú, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO VI és korábbi változatai) haszongépjárművek részére. Kiváló hidegindítási tulajdonságokat biztosít a motornak.

Jellemző paraméterek

| SAE - fokozat | | 5W-30 |
|-----------------------|--------------------|-------|
| Viszkozitás 100 °C-on | mm ² /s | 11.4 |
| Viszkozitás 40 °C-on | mm ² /s | 70 |
| Viszkozitás -25 °C-on | mPa.s | 6300 |
| Viszkozitási index | | 160 |
| Lobbanáspont C O C | °C | 230 |
| Folyáspont | °C | -42 |
| Sűrűség 15 °C-on | kg/m ³ | 856 |

Tulajdonságok

Az eni i-Sigma top MS 5W-30 ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur- motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését. A termék számos motorgyártó jóváhagyásával rendelkezik. A hagyományos dízelmotor olajokhoz képest jelentős üzemanyag megtakarítást biztosít.

Az eni i-Sigma top MS 5W-30 motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár:

Maximális kopás elleni védelem, ezzel összefüggésben kiváló hidegindítási tulajdonságok. Teljes furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Alacsony olajfogyasztás és csekély illékonyság. Gyors körülolajozás és egyben maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

Specifikációk és jóváhagyások

ACEA E6, E7, E9
API CJ-4/SN
MB Approval 228.51
MB 228.31
MAN M 3677
MAN M 3477, M 3271-1
VOLVO VDS-4
MTU Type 3,1
Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
DEUTZ DQC IV-10 LA
Cat ECF-3
Mack EO-O PP, EO-N, EO-M Plus
JASO DH-2