



# eni Rotra ATF II E

Az **eni Rotra ATF II E** a legmodernebb automata sebességváltókban is alkalmazható, teljesen szintetikus kenőolaj. Kifejezetten személy- és haszongépjárművekben történő felhasználásra, rendkívül magas igénybevételű alkalmazásokhoz készült, jelentősen meghosszabbítja, egyes esetekben megháromszorozza a szokásos csereperiódust. Hidraulikus meghajtásokhoz is megfelelő.

## Jellemző paraméterek

eni Rotra ATF II E		
Viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	7,9
Viszkozitás 40 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	39
Viszkozitás -40 °C-on	mPa.s	17600
Viszkozitási index		170
Lobbanáspont C O C	°C	200
Folyáspont	°C	-48
Sűrűség 15°C-on	kg/dm <sup>3</sup>	0,840

## Tulajdonságok

A különlegesen megválasztott szintetikus alapolaj kiugróan jó hőstabilitást biztosít, amely igen magas üzemelési hőmérsékletek esetén is nagy biztonságot nyújt.

A gondosan megválasztott formulázás következtében zökkenőmentes és csendes kapcsolást tesz lehetővé és emellett maximális erőátviteli hatásfokot garantál.

Az **eni Rotra ATF II E** oxidációs stabilitása kiváló, ami minimalizálja a kenőanyag minőség csökkenését.

A termék garantálja a kenési rendszerben lévő összes alkatrész tisztaságát, a teljes üzemelési időtartam folyamán.

Az acélt, a rezet, és általában a vastartalmú, valamint vasat nem tartalmazó ötvözeteket sem korrodálja. Rozsdagátló tulajdonságú, megakadályozza a rozsdaképződést az automata sebességváltók hidraulikus rendszerében.

Habzágátló képessége minimalizálja a habképződést, ami az olaj keringését és kenőképességét károsan befolyásolná.

Az **eni Rotra ATF II E** összeférhető az összes automata hajtóművekben használatos tömít és szigetelőanyaggal.

## Specifikációk és jóváhagyások

- **GM DEXRON II E**
- **FORD MERCON**
- **MAN 339 type V 2**
- **MAN 339 type Z 2 szint**
- **MB 236.9 szint**
- **VOITH H55.6336 (G 1363, DIWA és Midimat váltók)**
- **ZF TE-ML 14B, 14C**
- **ALLISON C4**
- **CATERPILLAR TO-2**