



# eni Rotra ATF III

Az **eni Rotra ATF III** gépjárművek nagy terhelésű automata hajtóműveinek és kormányoszlopainak speciális folyadék, amit főként a legmodernebb automata sebességváltókban (ATF) alkalmaznak, ahol DEXRON III jóváhagyás szükséges.

## Jellemző paraméterek

eni Rotra ATF III		
Viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	7,7
Viszkozitás -40 °C-on	mPa.s	18000
Viszkozitási index		200
Lobbanáspont C O C	°C	200
Folyáspont	°C	-48
Sűrűség 15°C-on	kg/dm <sup>3</sup>	0,862

## Tulajdonságok

Az **eni Rotra ATF III** sűrűdési tulajdonságai rendkívül stabilak, amelyet az elvégzett ciklikus és tartam tesztekben igazoltak.

Az **eni Rotra ATF III** alacsony hőmérsékleti viszkozitása és viszkozitási indexe igen kiváló, amely garantálja, hogy a legszélsőséges időjárási viszonyok mellett is garantáltan megbízható működést tesz lehetővé.

Az **eni Rotra ATF III** tökéletesen összeférhető az összes automata hajtóművekben használatos tömítő és szigetelőanyaggal. Habzágátló képessége minimalizálja a habképződést, ami az olaj keringését és kenőképességét károsan befolyásolná.

## Specifikációk és jóváhagyások

- **GM DEXRON III G**
- **FORD MERCON**
- **MAN 339 type V 1**
- **MAN 339 type Z 1 szint**
- **MB 236.1**
- **VOITH H55.6335 (G 607, DIWA és Midimat váltók)**
- **ZF TE-ML 04D, 11B, 14A**
- **ALLISON C4**
- **VOLVO 97341**