



eni Rotra ATF VI

Az **eni Rotra ATF VI** alacsony viszkozitású, nagyteljesítményű, szintetikus kenőolaj a személy és tehergépjárművek olyan hajtóműveibe, ahol a GM DEXRON-VI jóváhagyás van előírva.

Az **eni Rotra ATF VI** teljesen kompatibilis a korábbi Dexron jóváhagyásokkal ezért minden olyan automata váltóműben és kormány szervóban alkalmazható ahova, Dexron II-E, III-G, vagy III-H van előírva.

Jellemző paraméterek

eni Rotra ATF VI		
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	5,7
Viszkozitás -40 °C-on	mPa.s	10400
Viszkozitási index		154
Lobbanáspont C O C	°C	190
Folyáspont	°C	-48
Sűrűség 15°C-on	kg/dm ³	0,848

Tulajdonságok

Az **eni Rotra ATF VI** oxidációs stabilitása kiváló, ami minimalizálja a kenőanyag minőség csökkenését.

A termék garantálja a kenési rendszerben lévő összes alkatrész tisztaságát, a teljes üzemelési időtartam folyamán.

Az acélt, a rezet, és általában a vastartalmú, valamint vasat nem tartalmazó ötvözeteket sem korrodálja. Rozsdagátló tulajdonságú, megakadályozza a rozsdaképződést az automata sebességváltók hidraulikus rendszerében.

Habzágátló képessége minimalizálja a habképződést, ami az olaj keringését és kenőképességét károsan befolyásolná.

Az **eni Rotra ATF VI** összeférhető az összes automata hajtóművekben használatos tömít és szigetelőanyaggal.

Specifikációk és jóváhagyások

- GM DEXRON VI
- FORD MERCON LV
- JASO 1-A
- AISIN WARNER AW-1
- HONDA DW-1
- HYUNDAI/KIA SP-IV
- HYUNDAI NWS-9638
- JWS 3324
- MITSUBISHI SP-IV
- MITSUBISHI ATF-J2
- NISSAN MITICS
- SAAB 93 156 147
- TOYOTA WS