

## Mobil 1™ ESP x2 0W-20



A **Mobil 1 ESP x2 0W-20** egy speciális, teljes szintetikus alacsony hamutartalmú motorolaj, amelyet kifejezetten a motor tisztaságot, magas szintű kopásvédelmet, hosszan tartó élettartalmat és a jelentős üzemanyag-takarékosságot előtérbe helyezve fejlesztettek ki.

A **Mobil 1 ESP x2 0W-20** a legkorszerűbb kenőanyag technológia, amely ötvözi a tartósságot és a védelmet alacsony viszkozitású, alacsony súrlódású motorolajjal, amelyet a legfontosabb európai gyártók (OEM) együttműködésével fejlesztettek.

A **Mobil 1 ESP x2 0W-20**-at kiemelkedő szakértelemmel tervezték meg úgy, hogy a SAE 0W-20 viszkozitási fokozatot igénylő újonnan megjelenő dízel- és benzinmotoros járművek motorjainak és kipufogórendszereinek élettartamát valamint hatékonyságát megnövelje. A legmodernebb dízel részecszeszűrőkkel (DPF) és más károsanyag kibocsátást csökkentő rendszerekkel is tökéletesen kompatibilis, csúcstechnológiát képviselő egyedi összetevők szabadalmaztatott kombinációjának speciális keveréke.

A **Mobil 1 ESP x2 0W-20** úgy lett megtervezve, hogy kiemelkedő teljesítményt és védelmet nyújtson a kiemelkedő üzemanyag-fogyasztási előnyökkel együtt.

### A LEGFONTOSABB JELLEMZŐK ÉS LEHETSÉGES ELŐNYÖK:

#### Aktív tisztítóhatás:

Hatékony védelem a káros lerakódásokkal szemben a tiszta és hosszú motor élettartamának érdekében. Kiváló motor-tisztaságot és iszap lerakódás elleni védelmet biztosít.

#### Kiváló hő- és oxidációs stabilitás:

Csökkenti az olaj elöregedési hajlamát, így hosszabb olajcsere időintervallumot biztosít.

#### Továbbfejlesztett súrlódási tulajdonságok:

További 4% -os üzemanyag-megtakarítás biztosít a Mobil 1 ESP Formula 5W-30 motorolajhoz képest \*\*\*

#### Kitűnő alacsony hőmérsékletű képességek:

Jó hideg indítási teljesítmény, amely segít a gyors védelem kialakulásában, és könnyű indítással kíméli a motort.

#### Kiemelkedő magas hőmérsékletű képességek:

Tökéletes védelem a teljes olajcsere időintervallumon alatt \*\*

\*\* A jármű gyártói szabványhoz képest

\*\*\* A megtakarítás a nagyobb viszkozitású motorolaj, a Mobil 1 ESP Formula 5W-30-hoz hasonló, 0W-20 viszkozitási fokozatba való átálláson alapul. A tényleges megtakarítások a jármű és a motortípus, a külső hőmérséklet és a légköri nyomás, a vezetési körülmények és az aktuális motorolaj viszkozitás függvényei.

### GÉPGYÁRTÓI JÓVÁHAGYÁSOK ÉS SPECIFIKÁCIÓK:

Mobil 1 ESP x2 0W-20 rendelkezik a következő gépgyártói jóváhagyásokkal:

- Volkswagen VW 508 00 / 509 00
- Porsche C20
- MB-Approval 229.71
- Jaguar Land Rover STJLR.51.5122

Mobil 1 ESP x2 0W-20 teljesíti vagy túlteljesíti az alábbi követelményeket:

- ACEA A1/B1
- API SN (Megfelel a motor tesztelési követelményeknek)
- API SL

A Mobil 1 ESP x2 0W-20 ajánlott az új, nagyteljesítményű benzin- és dízelmotorok számára, amelyek a legújabb európai járművekben találhatóak, és SAE 0W-20 viszkozitási osztályokat igényelnek.



A Mobil 1 ESP x2 0W-20 csak azokba a járművekbe használható, amelyekbe a motorgyártó jóváhagyta. Nem kompatibilis a régebbi járműmotorok előírásaival.

Mobil 1 ESP x2 0W-20	Tipikus értékek
SAE osztály	0W-20
Kinematikai viszkozitás, (ASTM D 445) cSt @ 100°C	7,8
Szulfáthamu, wt%, (ASTM D 874)	0,8
HTSH viszkozitás, mPas @ 150 °C (ASTM D4683)	2,6
Dermedéspont °C, ASTM D 97	-51
Lobbanáspont °C, ASTM D 92	235
Sűrűség @ 15°C kg/l, ASTM D 4052	0.843

A biztonságtechnikai adatlap ügyfélszolgálatunkon kérhető, az interneten elérhető a [www.lavina.hu](http://www.lavina.hu) oldalon vagy az eladó a vevő rendelkezésére bocsátja amennyiben azt kéri és ahogy a törvény előírja. A használt termék elhelyezésénél ügyeljenek a környezet védelmére.