



eni i-Sigma top MS 10W-40

Az eni i-Sigma top MS 10W-40 modern, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, üzemanyag-takarékos, hosszú csereperiódusú, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO 5) haszongépjárművek részére. Használható telepített dízel aggregátokhoz és gázmotorral szerelt járművekhez is.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		10W-40
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	13,1
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	86
Viszkozitás -25 °C-on	mPa.s	6500
Viszkozitási index		150
Lobbanáspont C O C	°C	230
Folyáspont	°C	-36
Sűrűség 15 °C-on	kg/m ³	860

Tulajdonságok

Az eni i-Sigma top MS 10W-40 ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur- motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését. A termék számos motorgyártó - OEM - jóváhagyásával rendelkezik. A hagyományos dízelmotor olajokhoz képest üzemanyag megtakarítást biztosít.

Az eni i-Sigma top MS 10W-40 motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár:

Maximális kopás elleni védelem, ezzel összefüggésben kiváló hidegindítási tulajdonságok. Teljes furat-tűkrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Alacsony olajfogyasztás és csekély illékonyság. Gyors körülolajozás és egyben maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E6, E9, E7
- API CI-4
- MB 228.51
- MAN M 3477
- MAN M 3271-1
- VOLVO VDS-3, CNG
- MTU type 3,1
- Cummins CES 20076/20077
- SCANIA Low Ash
- DEUTZ DQC-IV-10 LA
- Caterpillar CAT ECF-1a