



# eni Rotra HY

Az **eni Rotra HY** nagy terhelésnek kitett, elsősorban hipoid fogazású hajtóművek EP hatású (nagy igénybevételű álló) hajtóműolaja.

Gépjárművek hajtóműveiben, sebességváltóiban, mezőgazdasági és földmunkagépek erőátviteli egységeiben, kormányművekben, külső mechanikus meghajtásokban egyaránt használható.

## Jellemző paraméterek

SAE - fokozat	80W-90
Viszkozitás 100 °C-on mm <sup>2</sup> /s	14,3
Viszkozitás 40 °C-on mm <sup>2</sup> /s	130
Viszkozitás -26 °C-on mPa.s	120000
Viszkozitási index	105
Lobbanáspont C O C °C	210
Folyáspont °C	- 27
Sűrűség 15°C-on kg/dm <sup>3</sup>	0,895

## Tulajdonságok

Az **eni Rotra HY** EP adalékokat tartalmaz, amelyek biztosítják a tartós olajfilm kialakulását és fennmaradását, még a nagy terhelés alatt lévő kenési helyeken is, mint pl. a legtöbb gépjárműben előforduló hipoid fogazású hajtóművek.

Erős kopáscsökkentő tulajdonsággal és jó kenőhatással rendelkezik, nagymértékben csökkenti a kopást a hajtóművek fogaskerekein és csapágyain.

Igen jó oxidációs stabilitással rendelkezik, még nagy hőmérsékletű alkatrészekkel való érintkezés esetén is ellenáll az öregedésnek. Ezáltal az olaj iszapképződési és viszkozitás növekedési hajlama kismértékű.

## Specifikációk és jóváhagyások

- API GL-4
- MIL-L-2105 szint
- MAN 341 Typ E1, Z1
- MB 235.1 szint
- ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A
- VW TL 726 szint
- LIEBHERR